

ROMA-KAZAKISTAN

Un itinerario turistico insolito ma pane per i denti di Marcello Carucci, nostro affezionato amico e formidabile campione di resistenza in viaggi davvero ai limiti della resistenza su due ruote, considerando anche lo stato delle strade e le incredibili tappe percorse.

L'estate 2008 ha visto Marcello, in compagnia della fidanzata moldova Silvia (cui spetta di diritto il titolo di fidanzata più paziente e resistente registrata in ambito motociclistico, oltre che di interprete ufficiale per l'incomprensibile cirillico), protagonista di un'altro incredibile viaggio che lo ha portato con la sua ormai mitica



Haybusa ad alcune centinaia di chilometri dal confine ovest della Cina, percorrendo migliaia di chilometri nelle steppe dell'Asia centrale. Compagni di viaggio, oltre all'inevitabile stanchezza, le difficoltà burocratiche alle numerose frontiere attraversate (praticamente un ricordo ormai sbiadito per noi cittadini comunitari), i frequenti stop delle polizie locali (talvolta peraltro più incuriosite dalla moto che per veri controlli) e l'esborso (o quantomeno la richiesta) di piccole ma significative somme di richiestissimi euro per "ungere" e risolvere pro-



blemi spesso inesistenti. Al termine del viaggio il contachilometri segnava ben 16.500 chilometri in più, percorsi con tappe forzate fino in Moldavia e più lentamente dopo, sia a causa dello stato delle strade, sia nel desiderio di visitare località così diverse dalle nostre, popolate da genti umili e cordiali e i cui tratti somatici segnalavano la prossimità con le steppe della Mongolia e della Cina occidentale. Marginali i problemi tecnici, che hanno richiesto qualche rabbocco di liquido refrigerante e hanno registrato qualche malfunzionamento dovuto per lo più alla cattiva qualità e al basso numero di ottano della benzina reperibile.

Attraverso le pagine di DRN, il primo giornale motociclistico a dare spazio all'intrepido Carucci, Marcello desidera ringraziare il suo meccanico di fiducia Andrea Lalli, che ha avuto grande cura nella preparazione della moto, e tutti gli sponsor che hanno permesso questo viaggio: Bagster, Bergamaschi, Bertoni, D.I.D., Defenstec, D' amico Design, Ferracci, Giali, Gubbellini, Metzeler, Nissin, Nolan, NGK, Oxford, Putoline, Rinolfi, Shark, Tucano Urbano, Vacupan Italia.